

Prólogo

8



La JORNADA DE MOVILIDAD METROPOLITANA. Experiencias y propuestas recientes para Santa Fe y la región, se llevó a cabo en el marco del Proyecto de Investigación CAI+D 2020 FADU-UNL «OBSERVATORIO URBANÍSTICO DEL ÁREA METROPOLITANA SANTA FE-PARANÁ: Puntos de partida, indicadores y aportes disciplinares en un marco de desarrollo sostenible». El evento se constituyó en un éxito debido a la asistencia de referentes especialistas, representantes de las gestiones municipales y provinciales de Santa Fe y la región, de la comunidad en general y del ámbito académico, entre otros, conformándose un espacio colectivo de reflexión y escucha.

En este marco, se montó e inauguró en el Octógono de la FADU una muestra de trabajos de grado y posgrado encolumnados en las diferentes Cátedras de Urbanismo: Cátedra María Laura Bertuzzi, Cátedra Miguel Rodríguez, Cátedra Diego Adolfo Valiente, Asignatura Optativa y Electiva Graciela Mantovani, entre otras.. Se contó con palabras de recepción del Sr. Decano, Esp. Sergio Cosentino, en presencia del Sr. Rector de la UNL, Dr. Ing. Enrique José Mammarella.

Las intervenciones institucionales de la Jornada fueron encabezadas también por las máximas autoridades de FADU y UNL, y dieron inicio a la Jornada, destacando la importancia del Observatorio Urbanístico AMSF-P y sus actividades en relación con el medio.

Seguidamente, el Director del Proyecto, Ms. Arq. Bruno Reinheimer, presentó el Observatorio, sus antecedentes, alcances y desafíos, dando marco inaugural a la programación de las actividades y a la participación de los expositores invitados.

Por su parte, la Secretaria de Investigación y Relaciones Internacionales, Mg. Arq. Margarita Trlin, completó la apertura de la Jornada presen-

tando la Red de Observatorios de ARQUISUR junto al Dr. Arq. Aaron Napadensky, Director del Laboratorio de Estudios Urbanos de la Universidad de Bio Bio, Chile. A través de videoconferencia, realizó la presentación oficial de la Red URBASur¹, destacando el intercambio de conocimientos en urbanismo y movilidad que promueven este tipo de redes, entre otras áreas temáticas. También describió la nueva plataforma en línea que será lanzada en el XLIII Encuentro y XXVIII Congreso ARQUISUR, importante evento internacional a realizarse en la ciudad de Santa Fe en el mes de octubre del corriente, y del cual la FADU-UNL será anfitriona.

Durante la jornada se discutieron propuestas de movilidad sostenible, enfocadas en mejorar la conectividad y reducir el impacto ambiental del transporte en la región. Otro punto clave fueron los estudios sobre flujos de viaje, donde se analizaron patrones de desplazamiento dentro del área metropolitana, permitiendo identificar necesidades y oportunidades para optimizar la infraestructura urbana. Estos proyectos reflejan el interés por avanzar en la gestión metropolitana, con metodologías basadas en datos precisos y estrategias innovadoras, para un desarrollo urbano más eficiente y sustentable.

Por otra parte, la marcada asistencia fue uno de los aspectos más significativos de la Jornada. Concurrencia que no sólo se vio plasmada en el número y diversidad de participantes de las provincias de Santa Fe y Entre Ríos, sino en la participación del público y el debate en torno a los contenidos desarrollados. Se hizo énfasis, entre varios aspectos, sobre las falencias en los modos de consulta ciudadana, la emergencia climática, las lecturas y los modos de proyectar, de manera de incorporar variables ambientales a los lineamientos y proyectos urbanos y metropolitanos.



Las ponencias se estructuraron de la siguiente manera:



BLOQUE 1

Movilidad en el AMSF-P

MODERACIÓN: Mg. Arq. Miguel Rodríguez

- Aportes de la encuesta de movilidad domiciliar a la observación de lo urbano. Un atlas para el Área Metropolitana Santa Fe-Paraná
Dra. Geóg. Andrea Gutiérrez
- Expansión urbana y movilidad en el Área Metropolitana Sf-P. La relación entre los flujos de viajes y las dinámicas de crecimiento de la mancha urbana
Dra. Arq. Jaquelina Santiago
- Movilidad en el AMSF-P-Santa Fe
Ing. María Cecilia Lazzaroni y Abog. Andrea Zorzón
- Aproximación física de la movilidad metropolitana. Modelo gravitatorio 50 Km
Ing. Raul Hurani y Arq. Lucas Andino

Las dos primeras exposiciones, de corte estrictamente académico, giraron en torno a los modelos de las ciudades, el rol de los desplazamientos y la información para repensar y accionar sobre las mismas. Se abordaron la gestión de la movilidad urbana, sus metodologías, los enfoques y paradigmas desde donde se asumen los desplazamientos.

En las exposiciones restantes, generadas a partir de experiencias en gestión pública, se trabajaron problemas específicos de la ciudad de Santa Fe desde la movilidad generada en el Gran Santa Fe y Área Metropolitana, con foco en el transporte, los desplazamientos y las necesidades de los diferentes usuarios.

BLOQUE 2

Conexión Santa Fe-Santo Tomé

MODERACIÓN: Mg. Arq. Marina Blanca

- Exposiciones:
Esp. Ing. Sergio Ludueña; Esp. Ing. Federico Avalo e Ing. Julia Debiaggi, pertenecientes al equipo técnico de la Dirección Provincial de Vialidad; Ing. José León Garibay, Secretario de Proyectos Especiales de la Provincia de Santa Fe; Téc. Hernán Gustavo Palmich, Secretario de Obras Públicas y Servicios de la Municipalidad de Santo Tomé.

Estas exposiciones, de perfil técnico-político, estuvieron centradas en el proyecto de nuevo enlace vial Santa Fe-Santo Tomé, obra actualmente en ejecución. Se pusieron en contexto los problemas de conectividad y vinculación entre las dos localidades, se presentó la documentación técnica e ingeniería de detalle del proyecto, se profundizó sobre el posible impacto del nuevo enlace en ambas cabeceras y su gestión en el tiempo, entre otras particularidades.

¹ <http://sites.leu.ubiobio.cl/urbasur>