

Nueva conexión Santa Fe-Santo Tomé

*Presentación del proyecto de nuevo puente
e intervención urbana*

76



EXPOSITORES*

Esp. Ing. Federico Avalo
Ing. Julia Debiaggi
Téc. Hernán Palmich

COMPILACIÓN Y SISTEMATIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN**

Arq. Victoria Ivón García
vigarcia@fadu.unl.edu.ar

*

Federico Avalo: Ingeniero Civil y Especialista en Higiene y Seguridad en el Trabajo, UTN, Rafaela. Ingeniero Jefe de la Dirección Provincial de Vialidad.

Julia Debiaggi: Ingeniera Civil, UTN Facultad Regional Santa Fe. Proyectista vial en la Dirección Provincial de Vialidad.

Hernán Gustavo Palmich: Técnico Constructor Nacional, Escuela Industrial Superior – UNL. Se encuentra a cargo de la Secretaría de Obras Públicas y Servicios de la Municipalidad de Santo Tomé.

**

Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo, Universidad Nacional del Litoral (FADU-UNL). Santa Fe, Argentina. ¶ Docente Urbanismo II, FADU-UNL.

1. DATOS GENERALES

Título del proyecto/obra

Construcción de puente carretero sobre RNN°11

- Ubicación: Cruce del Río Salado, paralelo al Puente Carretero existente
- Fecha de inicio: Marzo 2025
- Fecha de finalización estimada: Marzo 2027 (plazo de 24 meses)

Responsables del proyecto

Responsables de cada componente del pliego

- Proyecto ejecutivo del puente: Departamento de Puentes de la Dirección General de Proyectos de La Dirección Provincial de Vialidad de Santa Fe
- Anteproyecto acceso ciudad de Santo Tomé: Municipalidad de Santo Tomé
- Anteproyecto acceso ciudad de Santa Fe: Municipalidad de Santa Fe
- Anteproyecto de readecuación de tendidos eléctricos existentes: Empresa Provincial de la Energía (EPE)

Unidad ejecutora

- Dirección Provincial de Vialidad

Contratista

- UTE Pietroboni-Semisa-Cocivial S.A.

Presupuesto oficial

\$ 37.589.125.618,46 (pesos argentinos)

30.071.300,49 USD (estimación aprox. en dólares estadounidenses)

Origen del financiamiento

- 100% provincial

Objetivo general

Descongestionar el tránsito entre Santa Fe y Santo Tomé.

Objetivos específicos

- Duplicar la calzada actual mediante la construcción de un nuevo viaducto.
- Reducir tiempos de cruce en 70%.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Contexto

- Historia de la conectividad: el Puente Carretero (1939) cumple 85 años como principal conexión entre Santa Fe y Santo Tomé. Inicialmente diseñado para 2.000 vehículos/día, hoy soporta 45.000, superando su capacidad en 225%.
- Estudios previos (CECOVI, 2010): análisis no destructivos revelaron carbonatación del hormigón y fisuras, pero destacaron su resiliencia estructural pese al bajo mantenimiento. El informe alertó sobre patologías puntuales que, sin corrección, agravarían su deterioro.
- Situación crítica (2024): una grieta crítica obligó al cierre parcial y a la instalación de un puente Bailey para tránsito liviano.
- Alternativas de trazado y rol del gobierno provincial: se evaluaron 8 opciones. La Alternativa 3 (ingreso por calle Mendoza en Santa Fe) fue priorizada por Vialidad Nacional en 2010 por su integración al sistema vial urbano y menores costos en obras complementarias. La Alternativa 8 (sur del Carretero) se adoptó finalmente por su viabilidad técnica y social. La retirada del Gobierno Nacional de la obra impulsó a la provincia a financiarla con recursos propios.

Componentes

- Infraestructura principal: 1.324 m de longitud y 12,50 m de ancho. Calzada vehicular con dos carriles (8,30 m), ciclovía (1,50 m) y senda peatonal (1,40 m).
- Acceso en Santa Fe: nueva calzada hacia el norte de la existente, separada por cantero central verde que contendrá y preservará la línea de árboles, complementado con banquetas de servicios y carriles de incorporación en las salidas de las ramas de la Av. de Circunvalación. Completan el proyecto bicisendas, veredas peatonales, ampliación y renovación de sistema lumínico LED, readecuación de desagües pluviales con nuevas captaciones y conductos, señalización horizontal y vertical reglamentaria, y forestación y parquización de todo el sector.
- Acceso en Santo Tomé: sobre avenida 7 de marzo, se dispuso la conversión de los dos carriles del puente existente a un total de tres hasta la intersección con la calle Candioti, con un carril exclusivo para Bicisenda, facilitando el acceso de los ciclistas que ingresen por el puente y continúen por calle Candioti hacia el sur. Se incluyó un nuevo espacio urbano, manda peatón, para

los residentes de la cortada Coronda y Candiotti hacia el Norte de avenida 7 de marzo, integrando una ciclovía, una senda peatonal y una calzada destinada al acceso de vehículos. Desde Bulevar Mitre, se han planeado modificaciones hasta calle Colón para facilitar la incorporación de vehículos al nuevo puente y se contempla la reactivación de un tercer carril como retorno adicional por Bulevar Mitre para los vehículos que llegan desde Avenida 7 de marzo, garantizando una opción de vuelta antes de alcanzar el puente. Se completó con semaforización inteligente, ampliación del sistema de desagües pluviales, columnas de iluminación LED, señalización vertical y horizontal, construcción y/o instalación de diversos elementos urbanísticos.

- Componentes complementarios: Iluminación LED, defensas metálicas, sistema anti-erosión.
- Actividades principales: Pilotaje (136 unidades), montaje de vigas pretensadas y tablero, renovación vial en accesos.

Resultados esperados

- Distribución bidireccional del tránsito: sentido Santa Fe–Santo Tomé en puente existente y sentido inverso en nuevo puente.
- Conectividad y accesibilidad seguras para peatones y ciclistas.

3. ASPECTOS TÉCNICOS

Traza

- Paralela a puente existente.

Especificaciones técnicas

- Cimentación: 136 pilotes de hormigón armado ($\varnothing$ 1-1.2 m; profundidad: 32-33 m), con 5 en cada cabecera y los restantes en 42 filas de tres pilotes cada una.
- Tecnología: Sistema Tremie para hormigonado y lodo bentonítico para estabilización en pilotes.
- Materiales: Hormigón de alta resistencia, vigas pretensadas (longitudinales), hormigón armado simple (losa de tablero).

4. MEMORIA DE PROYECTO DE INTERVENCIÓN URBANA EN LA CIUDAD DE SANTO TOMÉ

La nueva configuración del puente carretero queda definida por dos vías de acceso por el tablero actual y dos vías de egreso por un nuevo tablero ubicado al sur del actual puente y a una distancia de 2,50 m del mismo.

Las premisas fundamentales que se tuvieron en cuenta para el reordenamiento urbano necesario para adaptar la planta urbana a la situación de un nuevo puente son las siguientes:

- Cambio de manos en calles Candioti (mano única hacia el sur) y Mitre (mano única hacia el norte) sumando esta vía como estructurante principal junto a Av. 7 de marzo. Además, se agregan ciclovías en el mismo sentido.
- Ensanchamiento de Av. 7 de marzo entre acceso a puente y calle Macia compuesto de dos carriles de ingreso y dos carriles de egreso más un carril para giro a la izquierda en Candioti y un carril urbano con prioridad transporte público.
- Semaforización sincronizada inteligente en las intersecciones de 7 de marzo y Candioti, 7 de marzo y Falucho, Mitre y 9 de julio, lo que permitirá un ordenamiento del tránsito más fluido y seguro.
- Circulación diferenciada de peatones ciclistas y vehículos en acera norte de 7 de marzo que permitirá el acceso a los pasajes Falucho, Candioti y Coronda.
- Nuevo equipamiento urbano, garitas, bancos, solados, etc. y un nuevo identificador urbano en la isleta de Mitre y 7 de marzo.
- Arborización identitaria con jacarandás en las aceras de 7 de marzo.

Interrogantes y desafíos

- ¿Aumentar los carriles mejorará la movilidad urbana?
- ¿Qué medidas complementarias podrían implementarse junto con el nuevo puente para contrarrestar la demanda inducida?
- ¿Qué impacto tendrá la obra en la dinámica de uso y la presión edificatoria en el corredor de la avenida 7 de marzo y en el área central de la ciudad? ¿qué articulaciones y previsiones deberán ser tenidas en cuenta en la revisión de la normativa de ordenamiento urbano local?
- ¿Cómo se resolverá la movilidad no motorizada del lado santafesino?
- ¿Qué mecanismos de gobernanza multinivel (nación-provincia-municipios) deben implementarse para diseñar y ejecutar protocolos de mantenimiento de ambos viaductos y las obras complementarias?

FUENTES

Presentación del equipo técnico municipal Departamento de Planeamiento y Vivienda, Secretaría de Obras y Servicios Públicos, Municipalidad de Santo Tomé en la Jornada de Movilidad Metropolitana 2024. Relatoría de la Jornada de Movilidad Metropolitana 2024.

La Capital | La Región | Santa Fe. (2025, 5 de febrero). En abril comenzarán a construir el puente Santa Fe-Santo Tomé. La Capital. <https://www.lacapital.com.ar/la-region/en-abril-comenzaran-construir-el-puente-santa-fe-santo-tome-n10177987.html>

El Litoral. (2025, 26 de junio). Día histórico para el nuevo puente Santa Fe-Santo Tomé: comenzaron a colocar los pilotes que sostendrán la estructura. El Litoral. https://www.ellitoral.com/area-metropolitana/pullaro-re-corrida-puente-santafe-santo-tome-viaducto-hormigon-acindar-pilotes-construccion-presupuesto-financiacion-gobierno-provincial-infraestructura-transporte-seguridad-desarrollo_0_R9eM7pGich.html

Mirador Provincial. (2025, 22 de julio). Importantes avances en la construcción del nuevo puente Santa Fe-Santo Tomé. Mirador Provincial. <https://www.miradorprovincial.com/2025/07/22/importantes-avances-en-la-construccion-del-nuevo-puente-santa-fe-santo-tome>

Gobierno de la Provincia de Santa Fe. (2024, diciembre). Licitación Pública n.º 30/2024-Obra: «Construcción de Puente Carretero sobre R.N. N.º 11, tramo: Santa Fe-Santo Tomé.» Gobierno de la Provincia de Santa Fe. <https://www.santafe.gov.ar/index.php/web/content/view/full/253540>

Yoris, A. I., Segovia, M. D., Belbey, F. O., Carrasco, M. F., Ulibarrie, N. O., & Defagot, C. A. (2010). Puente carretero Santa Fe-Santo Tomé: análisis del estado luego de 71 años de servicio [Ponencia gráfica]. IX Jornada «Técnicas de Restauración y Conservación del Patrimonio». Facultad Regional Santa Fe-Universidad Tecnológica Nacional; Centro de Investigación y Desarrollo para la Construcción y la Vivienda (CECOVI). Recuperado de <https://host170.sedici.unlp.edu.ar/server/api/core/bitstreams/290f1d40-af99-43d7-81e1-56b9a5bca5d2/content>

Figura 01. Vista general de la obra. **FUENTE:** Dirección Provincial de Vialidad, Dirección de Estudios y Proyectos. Plano DPV-11242/2 de pliego licitatorio. Septiembre 2024.



PROVINCIA DE SANTA FE

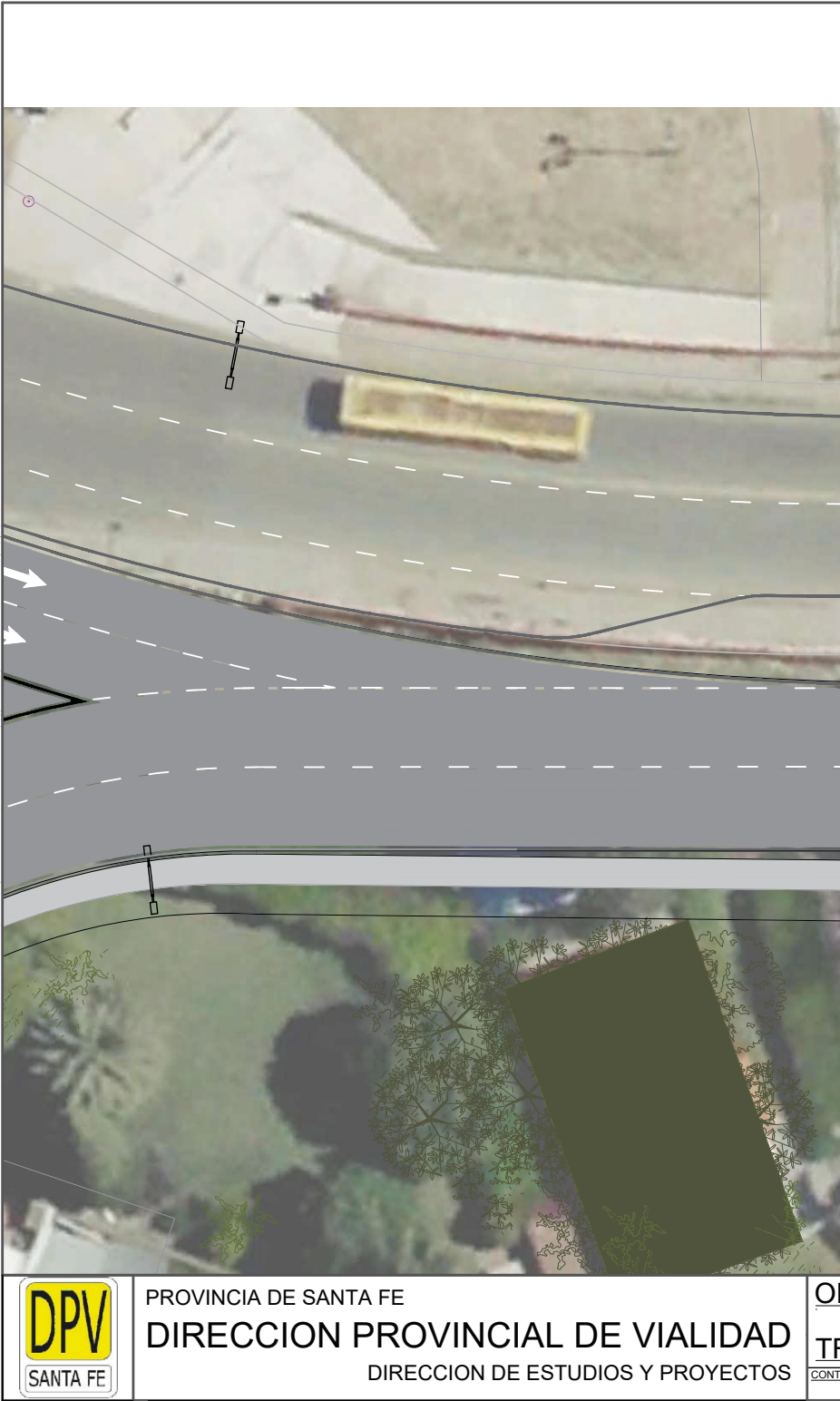
DIRECCION PROVINCIAL DE V

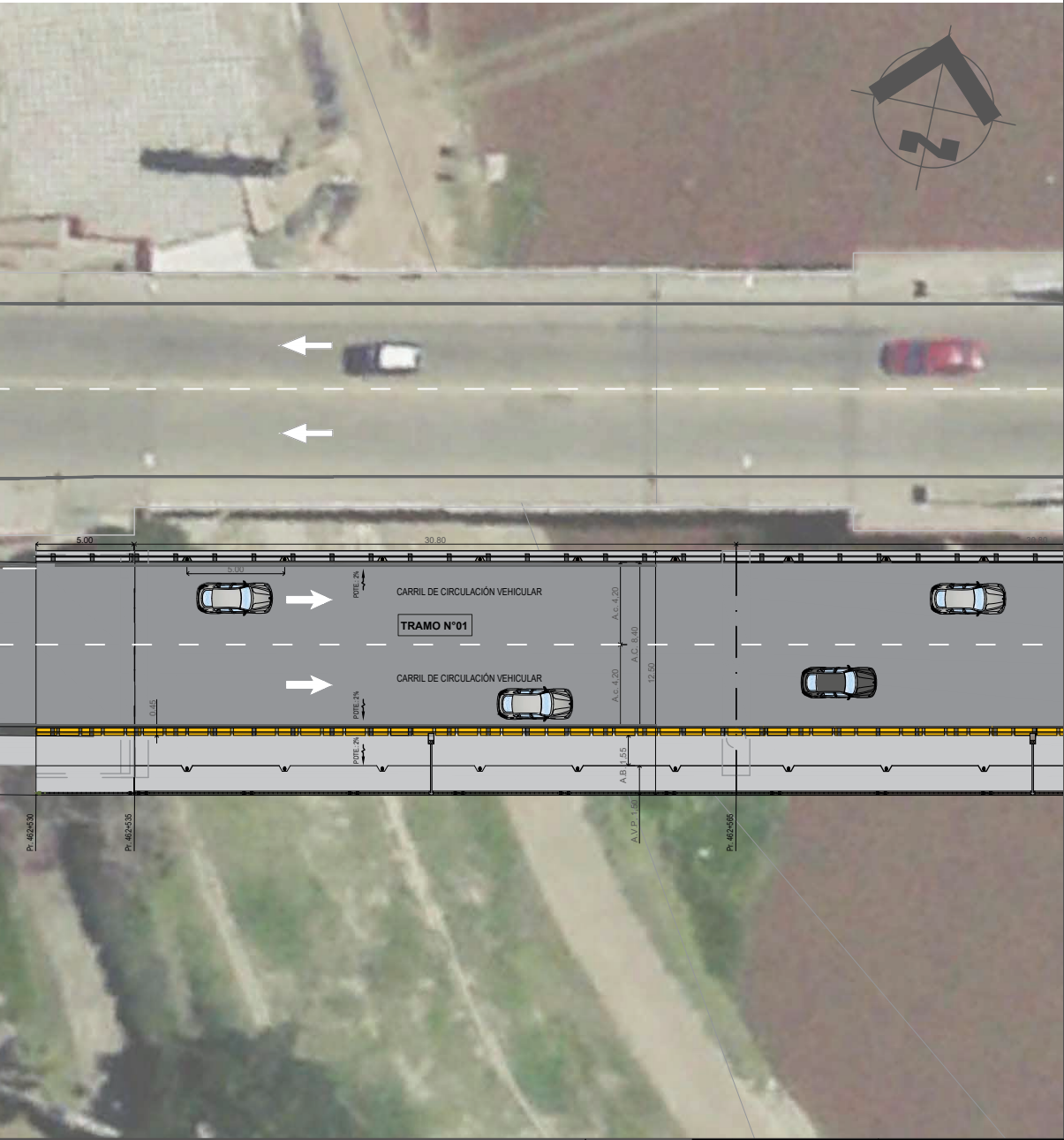
DIRECCION DE ESTUDIOS Y



/IALIDAD Y PROYECTOS	OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO. R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53) TRAMO: SANTO TOMÉ - SANTA FE.		PROYECTISTAS PUENTE: Ing.: Luis Darán Ing.: Ariana Cantarutti	DIBUJO: Ing.: Ariana Cantarutti Ing.: Angelo Cantarutti	ESCALAS: INDICADAS
	CONTENIDO PLANO: VISTA GENERAL DE LA OBRA.		COLABORADOR PROYECTO: Ing.: Angelo Cantarutti	PROYECTO HIDRÁULICO: Ing.R°H°: Carlos Cian	FECHA: SEPTIEMBRE 2024
			DIRECTOR: Ing.R°H°: Carlos Cian	PLANO N° DPV - 11242/2	

Figura 02. Vista general de puente carretero existente y puente proyectado en tramo 1 de ingreso a Santo Tomé. **FUENTE:** Dirección Provincial de Vialidad, Dirección de Estudios y Proyectos. Plano DPV-11243/1 de pliego licitatorio. Septiembre 2024.





UBICACIÓN: NUEVO PUENTE CARRETERO.
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)
RAMO: SANTO TOMÉ - SANTA FE.

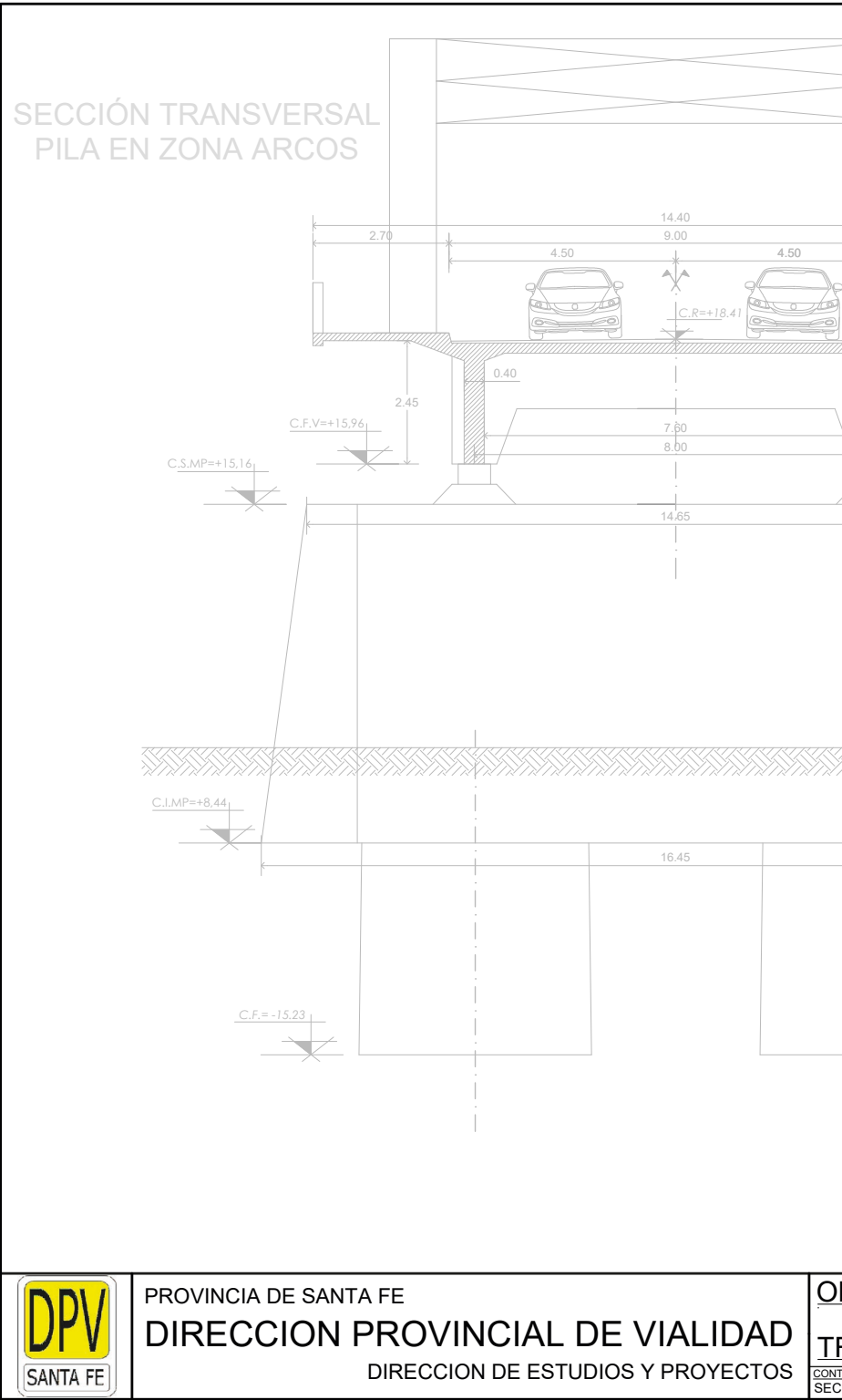
TÍTULO: VISTA GENERAL

PROYECTISTAS PUENTE: Ing.: Luis Darán Ing.: Ariana Cantarutti	DIBUJO: Ing.: Ariana Cantarutti Ing.: Angelo Cantarutti
COLABORADOR PROYECTO: Ing.: Angelo Cantarutti	PROYECTO HIDRÁULICO: Ing.R°H°: Carlos Cian

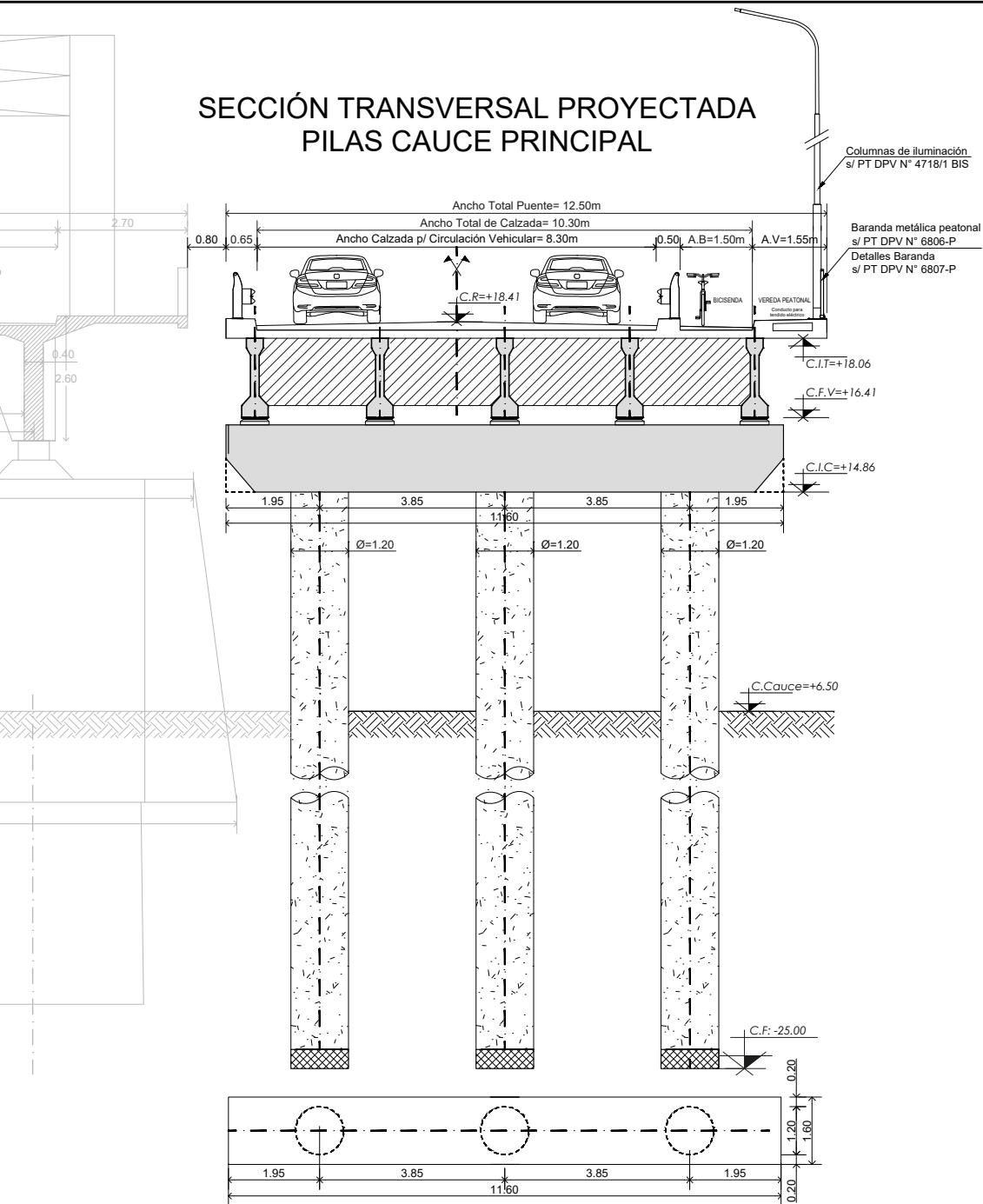
DIRECTOR:
Ing.R°H°: Carlos Cian

ESCALAS: INDICADAS
FECHA: SEPTIEMBRE 2024
PLANO N° DPV - 11243/1

Figura 03. Sección transversal proyectada. Pilas en cauce principal. **FUENTE:** Dirección Provincial de Vialidad, Dirección de Estudios y Proyectos. Plano DPV-11245/1 de pliego licitatorio. Septiembre 2024.



SECCIÓN TRANSVERSAL PROYECTADA
PILAS CAUCE PRINCIPAL



OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)
RAMO: SANTO TOMÉ - SANTA FE.

ENIDO PLANO:
CIÓN GENERAL: PILAS EN CAUCE PRINCIPAL.

PROYECTISTAS PUENTE:
Ing.: Luis Darán
Ing.: Ariana Cantarutti
COLABORADOR PROYECTO:
Ing.: Angelo Cantarutti
DIBUJO:
Ing.: Ariana Cantarutti
Ing.: Angelo Cantarutti
PROYECTO HIDRÁULICO:
Ing.R°H°: Carlos Cian

DIRECTOR:
Ing.R°H°: Carlos Cian

ESCALAS:
INDICADAS
FECHA:
SEPTIEMBRE 2024
PLANO N°
DPV - 11245/1

Figura 04. El área sin y con proyecto.

FUENTE: Departamento de Planeamiento y Vivienda, Secretaría de Obras y Servicios Públicos, Municipalidad de Santo Tomé.
Año 2024.



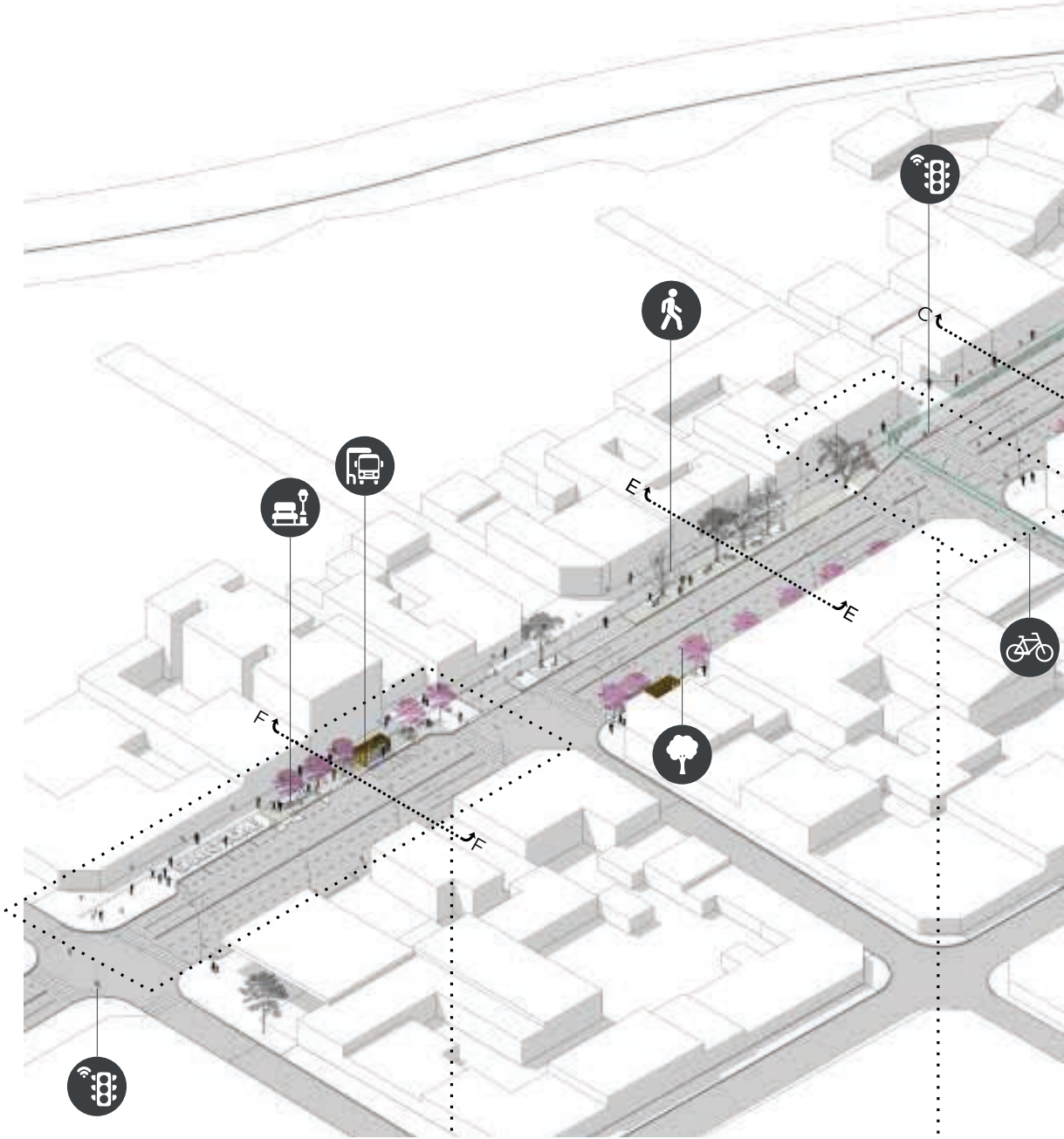
Figura 05. Avenida 7 de marzo, tramo de intervención sin y con proyecto. **FUENTE:** Departamento de Planeamiento y Vivienda, Secretaría de Obras y Servicios Públicos, Municipalidad de Santo Tomé. Año 2024.





Figura 06. Sectores de intervención. **FUENTE:** Departamento de Planeamiento y Vivienda, Secretaría de Obras y Servicios Públicos, Municipalidad de Santo Tomé. Año 2024.

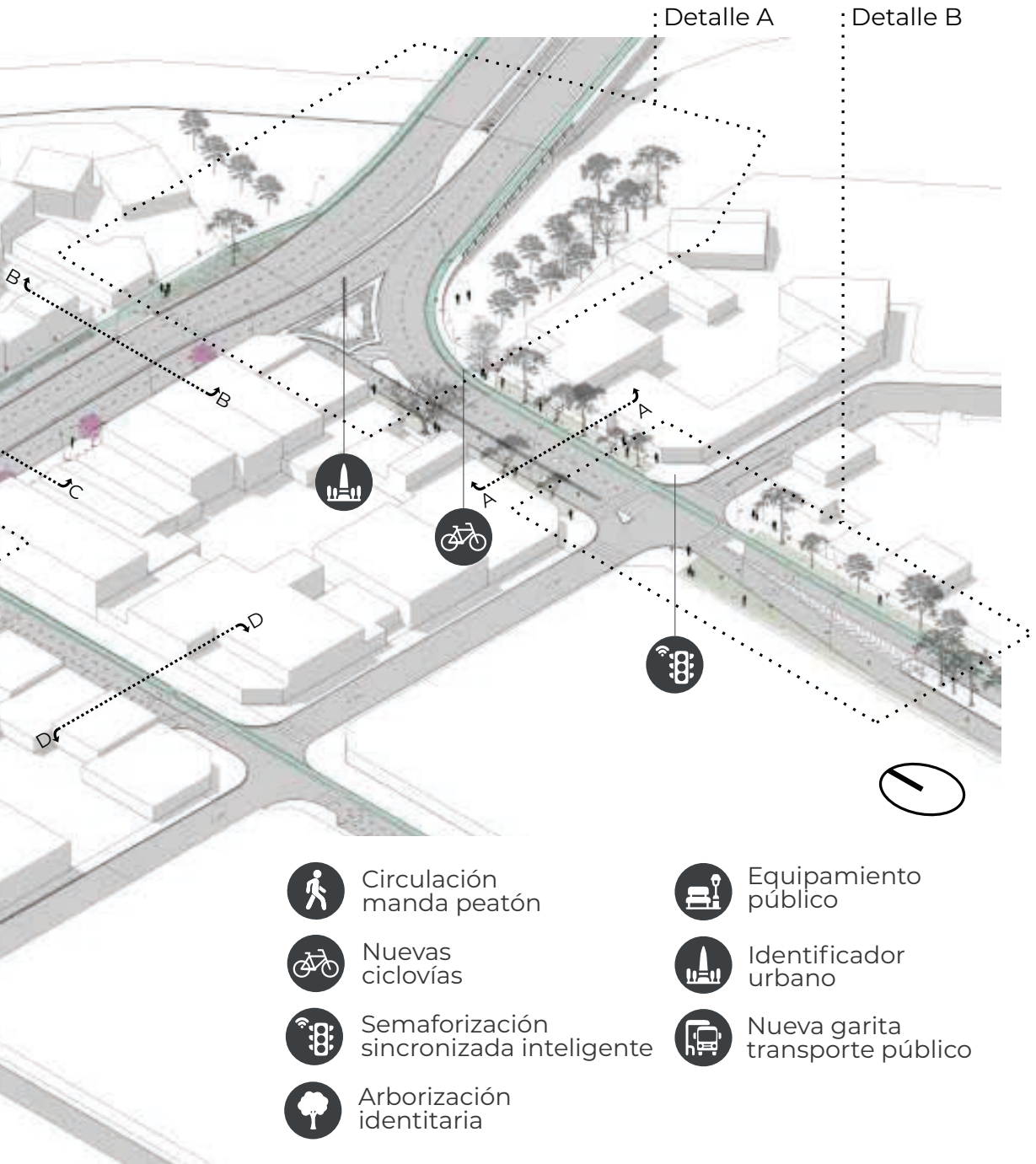


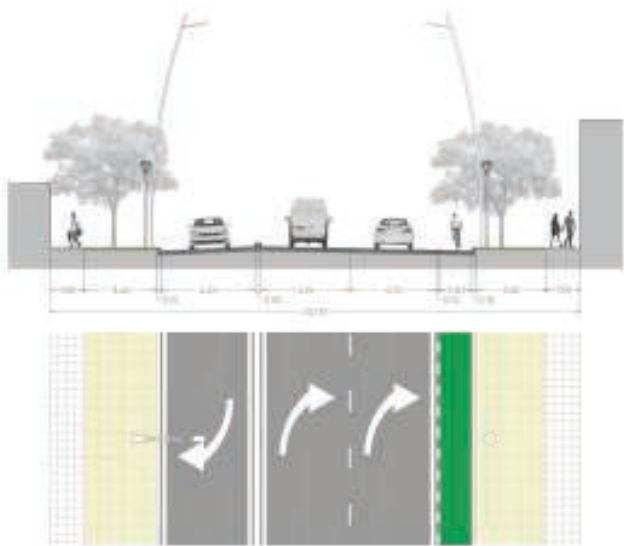


Detalle D

Detalle C

Figura 07. Volumetría de la intervención. **FUENTE:** Departamento de Planeamiento y Vivienda, Secretaría de Obras y Servicios Públicos, Municipalidad de Santo Tomé. Año 2024.





CORTE A-A / AV. MITRE
(ENTRE AV. 7 DE MARZO Y 9 DE JULIO)



CORTE C-C / AV. MITRE
(ENTRE AV. 7 DE MARZO Y 9 DE JULIO)



CORTE B-B / AV. 7 DE MARZO
(ENTRE AV. MITRE Y CANDIOTI)

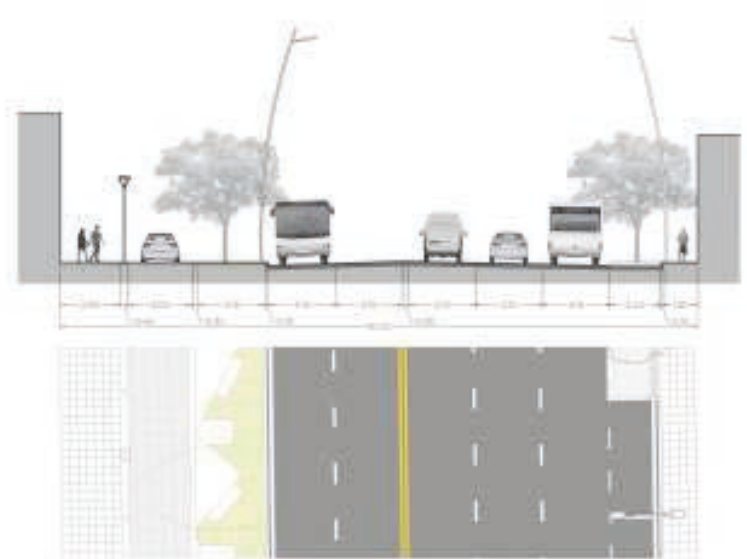


CORTE D-D / AV. CANDIOTI
(ENTRE AV. 7 DE MARZO Y AV. MITRE)

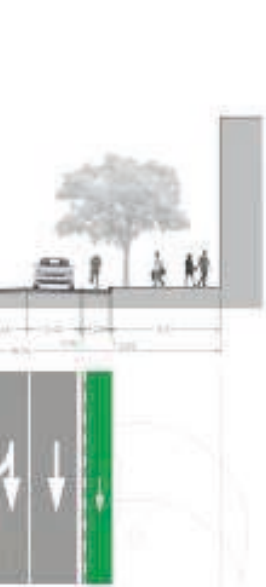
Figura 08. Perfiles proyectados. **FUENTE:** Departamento de Planeamiento y Vivienda, Secretaría de Obras y Servicios Públicos, Municipalidad de Santo Tomé. Año 2024.



AV. 7 DE MARZO
(ENTRE Y CANDIOTI)



CORTE E-E / AV. 7 DE MARZO
(ENTRE FALUCHO Y CANDIOTI)



ALLE CANDIOTI
(E MARZO Y 9 DE JULIO)

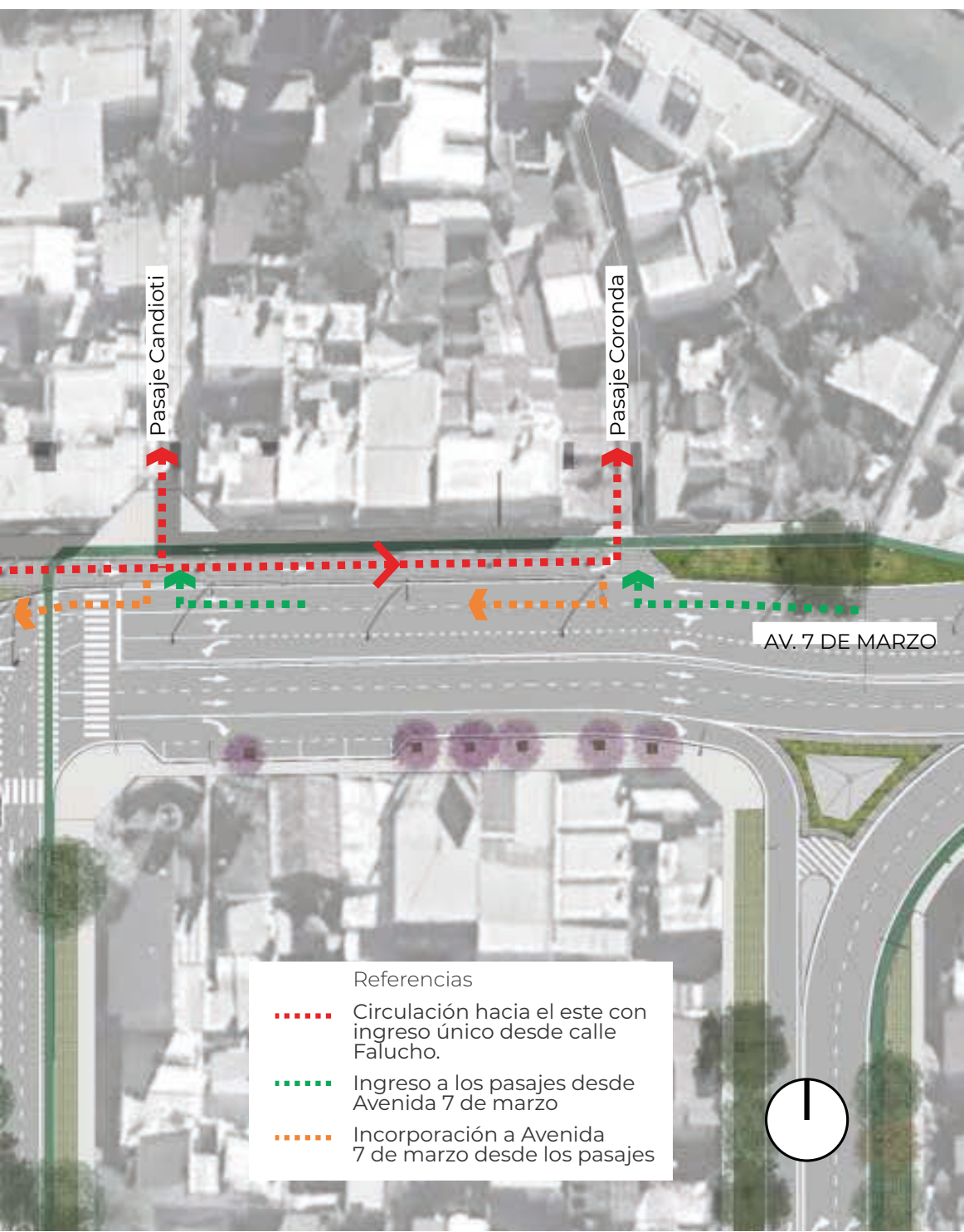


CORTE F-F / AV. 7 DE MARZO
(ENTRE FALUCHO Y MACIA)

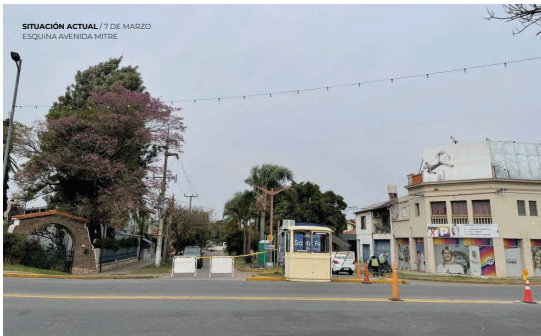
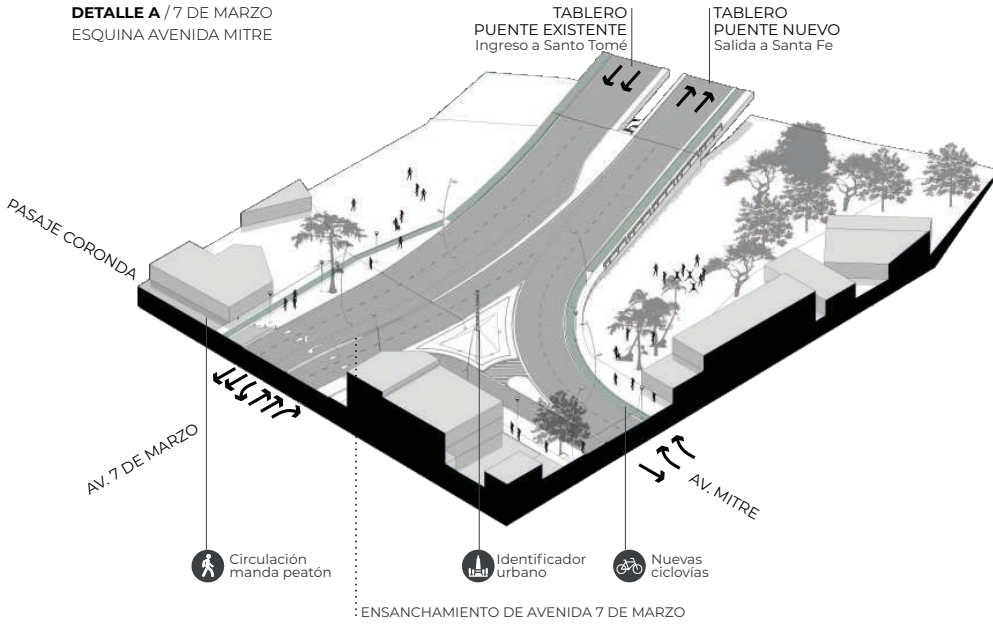
ESQUEMA DE INGRESO A LOS PASAJES
CIRCULACIÓN MANDA PEATÓN



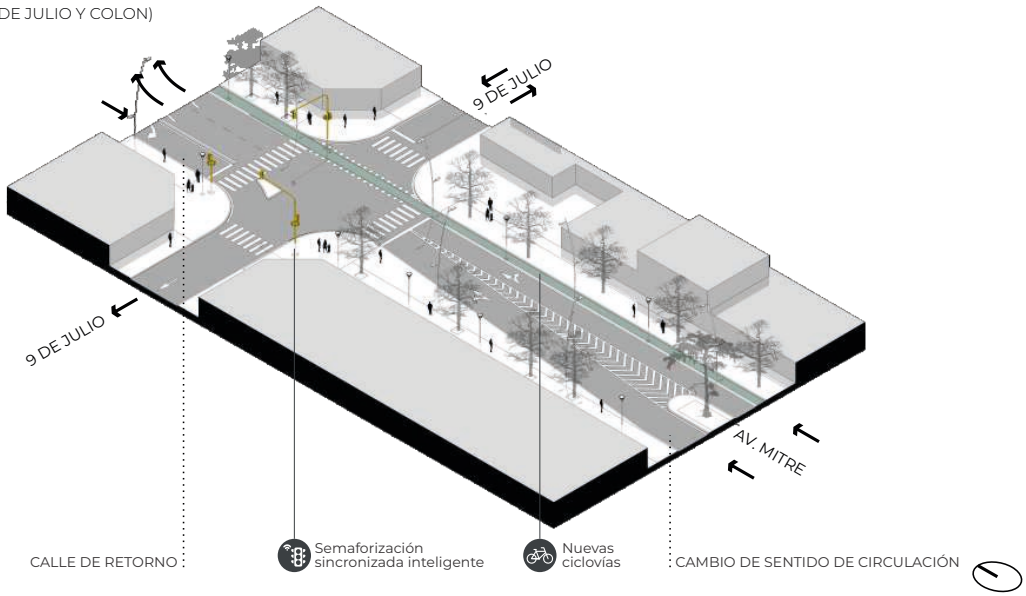
Figura 09. Esquema de ingreso a pasajes. **FUENTE:** Departamento de Planeamiento y Vivienda, Secretaría de Obras y Servicios Públicos, Municipalidad de Santo Tomé. Año 2024.



DETALLE A / 7 DE MARZO
ESQUINA AVENIDA MITRE



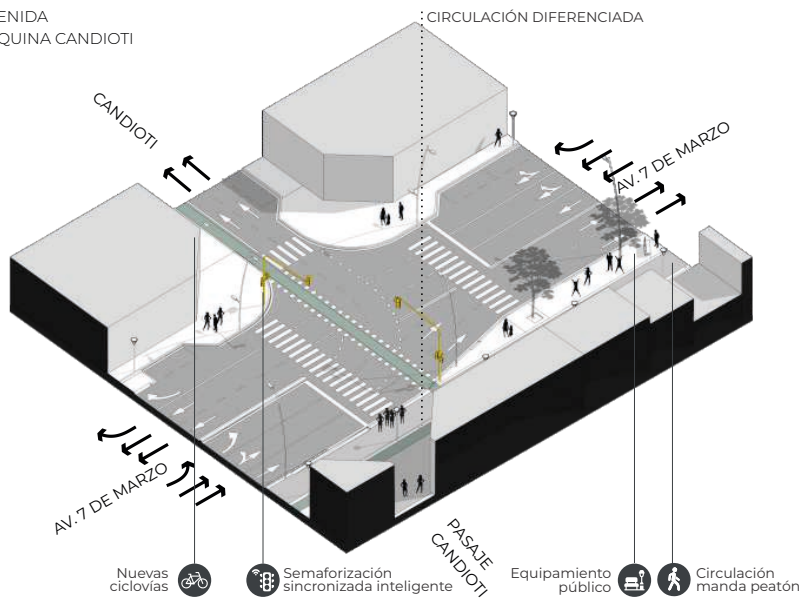
DETALLE B / AV. MITRE
(ENTRE 9 DE JULIO Y COLON)



SITUACIÓN ACTUAL / AV. MITRE
(ENTRE 9 DE JULIO Y COLÓN)



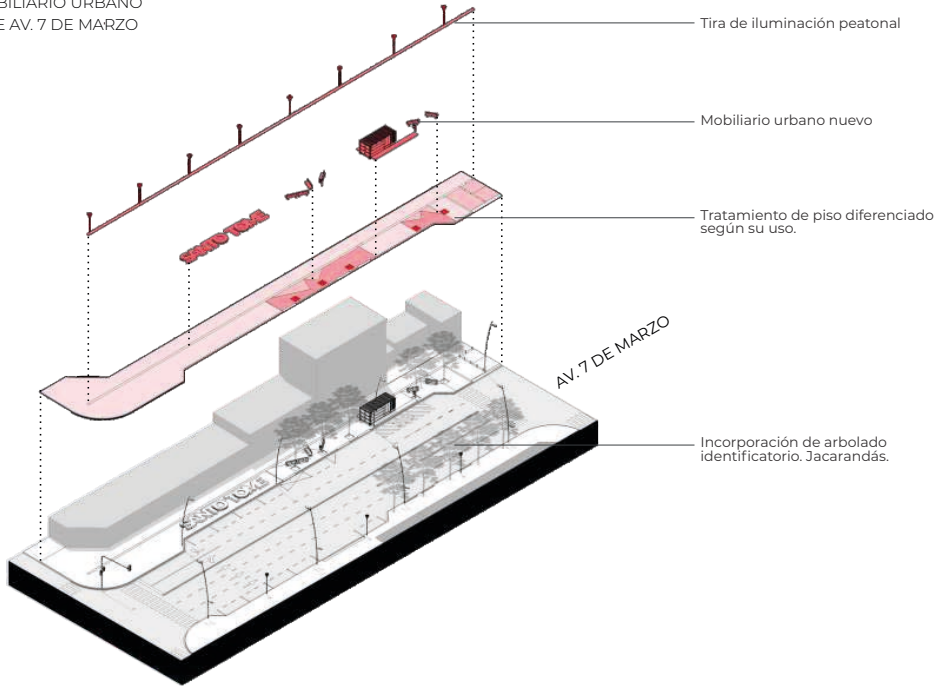
**DETALLE C / AVENIDA
7 DE MARZO ESQUINA CANDIOTI**



100



DETALLE D / MOBILIARIO URBANO
EN ACERA NORTE AV. 7 DE MARZO



101

