

Palabras finales



*Mg. Arq. Marina Blanca**
mblanca29@gmail.com

*Arq. María Belen Pennisi***
pennisi_mariabelen@yahoo.com.ar

*

Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo, Universidad Nacional del Litoral (FADU-UNL). Santa Fe, Argentina. ¶ Docente investigadora, Urbanismo II y Taller de Proyecto Urbanístico, FADU-UNL.

**

Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo, Universidad Nacional del Litoral (FADU-UNL). Santa Fe, Argentina. ¶ Docente investigadora, Urbanismo II, FADU-UNL.

El evento reunió durante toda la jornada a especialistas de diversos ámbitos, para discutir soluciones innovadoras en transporte público, movilidad urbana y temáticas relacionadas, destacándose la importancia de la planificación urbana, las metodologías y los proyectos para pensar el eje de la movilidad en sus diversas escalas.

El debate se dio en torno del área metropolitana, lo urbano, la información y los desplazamientos.

La información, por sí sola, se convierte en una herramienta clave para la planificación metropolitana.

Pero también es posible establecer acuerdos de cooperación, colaboración y complementariedad a nivel metropolitano, especialmente en torno del manejo y aprovechamiento de los datos. En este marco, las herramientas utilizadas deben concebirse como sistemas perfectibles, es decir, es fundamental conservar sus ventajas y trabajar continuamente en su mejora. Por ejemplo, las encuestas domiciliarias podrían implementarse en formato digital, con formularios simplificados. Combinar diversas metodologías permite modelizar realidades urbanas más complejas, siempre reconociendo sus límites.

A modo de síntesis, como resultado de las exposiciones, se presentan 5 (cinco) ejes de discusión y reflexión:

1. La movilidad y sus enfoques teóricos

Se menciona el cambio de paradigma que implica hablar de movilidad. Pasar de un modelo centrado en el automóvil a enfoques más inclusivos y sostenibles, en los que la persona es el centro de los desplazamientos. Priorizando el transporte público, la movilidad activa (peatonal y ciclista), con reducción de emisiones y con mejora de la calidad del espacio público.

2. Las metodologías y las tecnologías emergentes

La digitalización y el uso de datos permiten repensar y mejorar las metodologías de encuestas y análisis, para optimizar, por ejemplo, la gestión del tránsito de las rutas de transporte público.

3. El proyecto

Cómo pensar el proyecto para asegurar que todos los sectores de la población tengan opciones de accesibilidad y conectividad en sus desplazamientos. El proyecto se retoma como posibilitador del acercamiento entre el desfase crecimiento urbano-movilidad.





4. Integración y coordinación de políticas públicas

La planificación de proyectos y políticas de la movilidad en todas sus escalas, se vinculan con políticas de uso del suelo, de salud pública, de educación, de recreación y ocio, de equidad social, promoviendo ciudades más accesibles y resilientes. De esta manera, se reflexiona en el trabajo colaborativo y transversal de proyectos concretos como la nueva conexión vial Santa Fe-Santo Tomé.

5. Participación y Academia

El quinto y último eje, refiere a una preocupación constante por mejorar el rol de la Universidad en el medio social que la abraza y sostiene. La Jornada pone en valor dicho rol como puente entre múltiples actores del Estado, la sociedad civil y el sector privado, facilitando el diálogo y la construcción colectiva. El espacio fomentado por el Observatorio Urbanístico AMSF-P, junto con la diversidad y tenor de los participantes, fortalece la idea de promover una planificación colaborativa en las escalas y dimensiones variadas, y desde los diversos actores y organizaciones estatales y privadas.

Entonces, la movilidad como eje del debate propuso una reflexión profunda sobre la vida urbana actual, integrando datos provenientes de distintas fuentes y jurisdicciones con metodologías adecuadas y sobre todo con continuidad en el tiempo. Se reivindica el proyecto en las escalas urbana y peatonal, como enlace de las discusiones debido a su potencial de abordaje del espacio desde los problemas cotidianos. Paradigmas, modelos y métodos, gestión y problemas de un territorio complejo -pero de proximidades-, cobran importancia en este espacio propuesto desde la Universidad para la discusión de temas centrales, en la generación y puesta en marcha de las políticas públicas de movilidad en áreas metropolitanas y, en particular, del área metropolitana Santa Fe-Paraná.

La Jornada de Movilidad Metropolitana 2024, realizada desde un ámbito académico como el Observatorio Urbanístico AMSF-P de FADU-UNL, se transformó en un espacio facilitador del diálogo que demanda la sociedad, para la generación de más consensos y visiones compartidas comprometidas con los territorios reales.